

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Правни основ за доношење ове уредбе садржан је у члану 109. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) којим је прописано да Влада Републике Србије доноси акт којим се ближе уређује државна помоћ и стимулативне мере у циљу унапређења комбинованог транспорта и у члану 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05 и 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – одлука УС, 72/12, 7/14 – одлука УС, 44/14 и 30/18 – др. закон).

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Овом уредбом прописују се државна помоћ и стимулативне мере у циљу унапређења комбинованог транспорта.

Стимулисањем развоја комбинованог транспорта доприноси се повећању конкурентности у пружању услуга код привредних субјеката преко којих се реализује комбиновани транспорт. Носилац развоја комбинованог транспорта је железнички транспорт који преко мреже терминала за комбиновани транспорт и ефикасним друмским транспортом омогућава снижавање логистичких трошкова (транспорт, залихе, складиштење, испорука, царинске процедуре итд.) у крајњој цени производа. Овим мерама индиректно се, између осталог, подиже свеукупни ниво безбедности саобраћајног система и остварује већи ниво заштите животне средине.

Доношењем ове уредбе извршава се законска обавеза из члана 109. Закона о железници. Ступањем на снагу новог закона, неопходно је и усаглашавање позаконских аката. Ова уредба усаглашена је са Законом о железници и прилагођена је могућностима националног законодавства Републике Србије, за дугорочнији координисани подстицај развоја комбинованог транспорта у Републици Србији.

III ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. ове уредбе прописан је циљ и предмет уредбе. У циљу развоја комбинованог транспорта, повећања безбедности у саобраћају и веће заштите животне средине прописују се стимулативне мере намењене привредним субјектима, начин остваривања права на коришћење стимулативних мера и контрола коришћења истих у области комбинованог транспорта у Републици Србији, као и стимулативне мере у комбинованом транспорту намењене превозницима регистрованим за транспорт терета у друмском саобраћају.

Чланом 2. дефинисани су следећи изрази: комбиновани транспорт, терминал за комбиновани транспорт и интермодална транспортна јединица.

Члан 3. дефинише да привредне субјекте преко којих се реализује комбиновани транспорт: власници и управљачи терминали за комбиновани транспорт, оператери за железнички и друмски транспорт, оператери за комбиновани транспорт и управљачи железничке инфраструктуре и шпедиције. Стимулативне мере у комбинованом транспорту су намењене привредним субјектима преко којих се реализује комбиновани транспорт.

У члану 4. се утврђују стимулативне мере у комбинованом транспорту намењене привредним субјектима у комбинованом транспорту, које се односе на укупне инвестиционе трошкове:

1) изградњу и реконструкцију терминала за комбиновани транспорт (инфраструктура) укључујући и претоварну и складишну опрему, као и механизацију на терминалима;

2) опрему за обављање комбинованог транспорта: интермодалне транспортне јединице и полу приколице за друмски транспорт конテナра;

3) информационе и комуникационе системе, иновативну опрему коју користе привредни субјекти и царина у комбинованом транспорту;

4) железничка возна средства: локомотиве и специјализовани вагони за комбиновани транспорт.

Чланом 5. дефинисани су извори финансијских средстава за стимулативне мере у комбинованом транспорту.

Члан 6. дефинише висину финансијских средстава која могу бити додељена привредним субјектима у односу на укупне инвестиционе трошкове.

Члан 7. дефинише којим привредним субјектима не могу бити додељене стимулативне мере у комбинованом транспорту.

Члан 8. дефинише поступак доделе финансијских средстава у виду стимулативних мера у комбинованом транспорту.

Члан 9. прописује извештавање о извршењу уговорних обавеза.

Члан 10. прописује се стављање ван снаге постојеће Уредбе о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта.

Члан 11. прописује ступање на снагу ове уредбе.

IV ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА

За спровођење ове уредбе потребно је приликом предлагања буџета за сваку наредну годину планирати средства у складу са буџетским могућностима Републике Србије.

V СТУПАЊЕ НА СНАГУ УРЕДБЕ

Ступање на снагу ове уредбе је осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику РС”, а примењује се од 1. јануара 2020. године.